GUIDE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE (VÉB)

Qu'est-ce qu'un véhicule électrique à batterie?

Il s'agit d'un véhicule qui fonctionne entièrement à l'électricité et ne produit aucune émission. Il est alimenté par une batterie puissante qui se recharge dans une prise de courant résidentielle ou sur une borne de recharge publique.

Quelle est la différence avec un véhicule hybride électrique branchable ou un véhicule hybride électrique?

Un véhicule électrique à batterie fonctionne uniquement à l'électricité, sans moteur à essence. Un véhicule hybride électrique branchable offre aux invités une autonomie en mode électrique, puis passe automatiquement à l'essence pour prolonger la distance qu'on peut parcourir. Un véhicule hybride électrique roule principalement à l'essence, mais utilise une batterie électrique pour améliorer l'efficacité énergétique.

À quelle fréquence faut-il recharger un véhicule électrique à batterie?

Nous recommandons de brancher votre véhicule à la fin de chaque journée. De cette façon, il sera complètement rechargé pour le lendemain. Maintenir la charge entre 10 % (voyant de batterie faible allumé) et 80 % permet d'optimiser la durée de vie de la batterie.

NIVEAU 1 : Standard

Prise CA de 120 volts

À domicile

Rechargez votre véhicule avec une prise résidentielle standard à trois broches

RECOMMANDÉ

NIVEAU 2 : Plus rapide

Prise CA de 240 volts

À domicile et bornes publiques

L'option idéale pour charger rapidement votre véhicule à la maison, dans une prise installée par un électricien agréé[1]

NIVEAU 3* : Le plus rapide**

Courant continu (CC) de 480 volts

Bornes publiques

Ce niveau n'est disponible qu'à certaines bornes de recharge publiques†

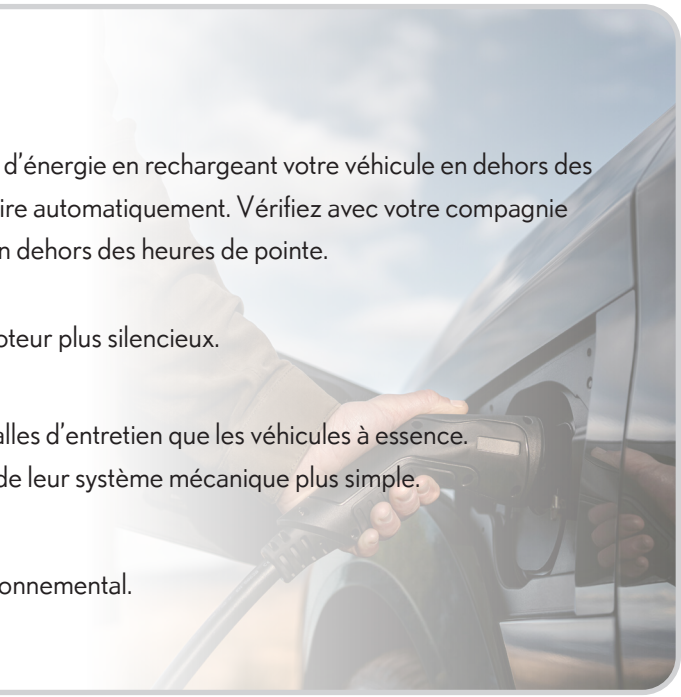
En savoir plus sur la recharge

ASTUCE : Un câble de recharge est fourni avec les véhicules électriques à batterie Lexus. Pour une recharge plus rapide à domicile, nos invités peuvent acheter et installer une **borne de recharge de niveau 2 ChargePoint**, disponible chez votre concessionnaire Lexus[1].

chargepoint

LEXUS
VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

Les avantages de rouler électrique :



Les invités peuvent peut-être économiser sur les frais d'énergie en rechargeant votre véhicule en dehors des heures de pointe, ce qui peut se configurer pour se faire automatiquement. Vérifiez avec votre compagnie d'électricité pour connaître les frais et programmes en dehors des heures de pointe.

Puissance instantanée, accélération en douceur et moteur plus silencieux.

Facile à entretenir : les VÉB suivent les mêmes intervalles d'entretien que les véhicules à essence. Ils coûtent souvent moins cher à entretenir en raison de leur système mécanique plus simple.

Conduite zéro émission, réduisant votre impact environnemental.

Points à considérer avant de passer à l'électrique :

Comprendre les aspects relatifs à la possession, à la conduite et à la recharge d'un véhicule électrique à batterie vous aidera à faire le bon choix. Voici quelques questions importantes à se poser avant l'achat :

- Votre VÉB sera-t-il votre véhicule principal?
- Quelle distance parcourez-vous quotidiennement et quel est votre kilométrage hebdomadaire moyen?
- Aurez-vous accès à une borne de recharge de niveau 1 ou 2 à la maison, ou à une borne publique de niveau 3?
    - Envisagez-vous d'acheter et de faire installer un chargeur domestique de niveau 2 pour une charge plus rapide à la maison?
    - Parlez à un électricien agréé et assuré pour savoir ce qu'implique l'installation d'un chargeur à domicile.

Consultez la FAQ sur les VÉB

Discutez avec un concessionnaire Lexus ou consultez les ressources ci-dessous pour voir si un véhicule électrique à batterie est le bon choix pour vous.

Les avantages d'un véhicule électrique à batterie Lexus

Des années d'expertise

Avec plus de 25 ans d'expérience au Canada en matière de véhicules électrifiés, Lexus s'engage à offrir la qualité et la performance que vous attendez des véhicules électriques à batterie.

Conçu pour aller loin

Chaque batterie Lexus est rigoureusement testée et sélectionnée pour offrir un rendement optimal adapté à votre modèle Lexus.

Une garantie impressionnante

En plus de la garantie de base Lexus, les VÉB ont des garanties limitées supplémentaires :

8 ANS ou 160 000 KM‡	8 ANS ou 160 000 KM‡
Garantie sur les composants du véhicule électrique à batterie	Garantie sur la batterie du véhicule électrique

L'assistance routière Lexus est également offerte 24 heures sur 24, 365 jours par année.

‡Selon la première éventualité. Consultez le Supplément du manuel du propriétaire ou votre concessionnaire pour plus de détails.

Un engagement environnemental concret

Roulez l'esprit tranquille : Lexus s'engage à recycler ses batteries et à atteindre ses objectifs de carboneutralité d'ici 2050 dans le cadre du Défi environnemental Toyota 2050.

En savoir plus sur les véhicules électriques à batterie

Visitez notre page sur les véhicules électriques à batterie

LEXUS
VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

Systèmes et connecteurs de recharge pour les VÉB

La majorité des VÉB utilisent actuellement un connecteur standard SAE J1772, qui combine des entrées de courant alternatif (CA) et de courant continu (CC) pour les recharges de niveau 1 et 2. L'ajout du port North American Charging Standard (NACS) dans certains véhicules Lexus permet un accès pratique à plus de 12 000 superchargeurs publics à travers l'Amérique du Nord.

Prise murale pour la **recharge de niveau 1**

Prise murale pour la **recharge de niveau 2**

Connexion directe à une borne à domicile installée par un électricien pour la **recharge de niveau 2**

SAE J1772
CA | Niveau 1 et 2

CCS1
CC | Niveau 3

NACS
CA et CC
Niveaux 1, 2 et 3

Comment recharger votre VÉB à la maison

Types de connecteurs de recharge pour VÉB

Termes et concepts relatifs aux véhicules électriques à batterie

Courant alternatif (CA) : Électricité dont le sens de circulation change régulièrement. Utilisé dans la majorité des foyers ainsi que pour la recharge de niveau 1 et 2.

Ampères (A) : Unité qui mesure la quantité de courant électrique circulant dans un circuit. Combinés aux volts, les ampères déterminent la puissance de recharge d'un VÉB.

Courant continu (CC) : Électricité circulant dans une seule direction. Utilisé pour la recharge de niveau 3, permettant une recharge plus rapide qu'avec le courant alternatif.

kWh (kilowattheures) : Unité qui mesure la capacité de la batterie d'un VÉB. Elle détermine l'autonomie de conduite et peut être comparée à la capacité du réservoir de carburant d'un véhicule à essence.

État de charge : Niveau d'énergie disponible dans la batterie, exprimé en pourcentage. Comparable à un indicateur de carburant dans un véhicule à essence, l'état de charge permet aux conducteurs de surveiller le niveau de charge pour éviter une panne d'énergie.

Volts (V) : Unité qui mesure la tension électrique, autrement dit la force qui pousse le courant à circuler. Une tension plus élevée (niveau 2 ou 3) permet une recharge plus rapide qu'au niveau 1.

Watts (W) : Mesure de la puissance totale transmise, calculée en multipliant les volts par les ampères. La vitesse de recharge est souvent exprimée en kilowatts (kW) : plus la puissance est élevée, plus la recharge est rapide.

Envie d'en savoir plus?

Inscrivez-vous aux mises à jour par courriel sur les véhicules électriques à batterie de Lexus Canada.

[1]Pour réduire les risques d'incendie, de blessure ou de dommages matériels, il est essentiel (i) d'acheter et d'installer uniquement une borne de recharge pour véhicule électrique certifiée sécuritaire, compatible avec la tension et le courant du véhicule; (ii) de faire appel à un électricien agréé et assuré pour l'installation; (iii) d'installer et d'utiliser l'équipement conformément aux directives et aux avertissements du fabricant, ainsi qu'aux lois et règlements applicables. †L'expérience de recharge publique peut varier selon le niveau de la borne, l'état du véhicule et les conditions environnementales. La recharge de niveau 3 peut ne pas être possible lorsque la température est inférieure à 0 °C. *Niveau 3 – recharge rapide en courant continu (CC) : dans des conditions idéales (température de l'air extérieur de 25 °C avec une borne de recharge rapide CC de niveau 3 de 150 kW ou plus), une recharge de 10 % (voyant de batterie faible allumé) à 80 % peut être complétée en aussi peu que 30 minutes (traction avant) ou 35 minutes (traction intégrale). Toutefois, plusieurs facteurs peuvent prolonger considérablement les temps de recharge**. La recharge rapide CC de niveau 3 est actuellement offerte uniquement dans les bornes publiques. **Les temps de recharge sont fournis à titre indicatif seulement et peuvent varier considérablement en fonction de nombreux facteurs, dont la température de l'air extérieur (froid ou chaleur extrême), le type et l'état de la borne, l'utilisation d'accessoires, ainsi que l'état et le niveau de la batterie. Il est recommandé de limiter la recharge rapide en CC à trois séances par jour, peu importe la température extérieure. Après trois recharges de 10 % à 80 %, les séances de recharge rapide CC dans les 24 heures suivantes peuvent être plus longues et moins efficaces. L'expérience de recharge publique variera selon le type et les spécifications de la borne (niveau 2 ou recharge rapide CC de 150 kW ou plus), ainsi que selon l'état du véhicule et les conditions environnementales. Les temps de recharge peuvent aussi varier en fonction du taux de charge réel fourni par la borne, qui peut être très variable et est souvent inférieur au taux de recharge maximal indiqué. Lexus ne possède ni n'exploite des bornes de recharge publiques et n'est pas responsable de leur disponibilité ni de leur performance. Veuillez toujours brancher et recharger votre véhicule conformément au manuel du propriétaire. Tous les liens sont fournis à titre informatif seulement.

Dernière modification le 27 avril 2026.