

FICHE DE VÉHICULE

LXH HYBRIDE 2025

- EXPLORER
-  CONFIGURATION ET PRIX
- COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

MODÈLES



GROUPE D'OPTIONS

- Overtrail+ (2 rangées)
- Overtrail+ (3 rangées)
 - Version Exécutif VIP

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

-  manganèse lustré
-  Caviar
-  Vert nori nacré
-  Blanc éminent nacré
-  Argent atomique
-  Earth

COULEURS INTÉRIEURES OFFERTES

- Coucher de soleil caramel Cuir en semi-aniline
- Stone Brown Cuir en semi-aniline
- Noir VIP Cuir en semi-aniline
- Noir Cuir en semi-aniline

LXH HYBRIDE 2025

- EXPLORER
-  CONFIGURATION ET PRIX
- COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

GROUPE D'OPTIONS

LX 700H

VERSION EXÉCUTIF VIP

- P265/50R22
 - Soutien lombaire du siège du conducteur à 2 réglages assistés
 - Appui-tête avant à réglage assistée (passager)
 - Supprimer: Fonction de massage des sièges avant (conducteur et passager)
 - Volant chauffant en cuir et bois
 - Coussin gonflable de protection des genoux côté passager
- Roues de 22 po en alliage d'aluminium
 - Appui-tête arrière VIP
 - Appui-tête avant à réglage assistée (passager)
 - Appui-tête avant réglables (conducteur)
 - Recharge sans fil arrière
- Système de divertissement au siège arrière à deux écrans
 - Fonction de massage des sièges avant du conducteur et arrière (pas de siège du passager avant)
 - Supprimer: Soutien lombaire du siège du conducteur et passager à 4 réglages assistés
 - Appui-tête avant réglables (conducteur)
 - Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur

OVERTRAIL+ (3 RANGÉES)

- 3 rangées
- Sièges de 3e rangée rabattables assistés et à rangement automatique

FICHE DE VÉHICULE

LXH HYBRIDE 2025

- EXPLORER
-  CONFIGURATION ET PRIX
- COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série

— Non disponible

^ Non disponible

LX 700h

EXTÉRIEUR

EXTÉRIEUR

Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée	●
Garde-boue noirs	●
Éclairage du logo LEXUS	●

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Lave-phares	●
Phares à triple faisceau DEL	●
Feux de virage	●
Feux arrière haut de gamme	●
Feux arrière à lames pleine largeur	●

RÉTROVISEURS

Rétroviseurs chauffants à réglage électrique	●
--	---

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Contrôleur de freins de remorque	●
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)	●
DAC (Commande d'assistance en descente)	●
Sélecteur tout-terrain	●
Commande de marche lente	●

PNEUS

P265/50R22	^
------------	---

ROUES

Roues de 22 po en alliage d'aluminium	^
Pneus tout terrain de 18 po	●

ESSUIE-GLACE

Dégivreur d'essuie-glace au pare-brise	●
Essuie-glaces activés par la pluie	●
Essuie-glace de lunette arrière	●

INFODIVERTISSEMENT

AUDIO

Système de divertissement au siège arrière à deux écrans	^
--	---

LEXUS INTERFACE

Compatibilité avec Apple CarPlay sans fil	●
Compatibilité avec Android Auto sans fil	●
Lexus Assistant	●

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série — Non disponible ^ Non disponible	LX 700h
Antenne en aileron de requin montée sur le toit	●
Compatibilité Bluetooth	●
SiriusXM Audio	●
HD Radio	●
Écran tactile HD de 12.3 po	●
Système audio Mark Levinson à 25 haut-parleurs	●
Lexus Interface avec Safety Connect (période d'essai allant jusqu'à 10 ans), Service Connect (période d'essai allant jusqu'à 10 ans), Remote Connect (essai de 3 ans) et Drive Connect (essai de 3 ans)	●

INTÉRIEUR

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Système de contrôle de la température à quatre zones indépendantes	●
Système Climate Concierge Lexus	●
Filtre à air désodorisant à poussière et à pollen	●

INSTRUMENTATION

Écran multifonctions TFT couleur	●
Affichage « tête haute »	●

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Éclairage ambiant	●
-------------------	---

RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec calandre chromée noire	●
---	---

SIÈGES

Sièges en cuir semi-aniline	●
Soutien lombaire du siège du conducteur à 2 réglages assistés	^
Sièges de la 2e rangée chauffants	●
Siège du conducteur à 10 réglages assistés, siège du passager à 8 réglages assistés	●
Rallonge de coussin de siège du passager à commande assistée	●
Appui-tête arrière VIP	^
Fonction de massage des sièges avant du conducteur et arrière (pas de siège du passager avant)	^
Appui-tête avant à réglage assistée (passager)	^
Supprimer: Soutien lombaire du siège du conducteur et passager à 4 réglages assistés	^
Supprimer: Fonction de massage des sièges avant (conducteur et passager)	^
Appui-tête avant réglables (conducteur)	^
Soutien lombaire du siège du conducteur et passager à 4 réglages assistés	●
2 rangées	●
Appui-tête avant réglables	●
Fonction de massage des sièges avant (conducteur et passager)	●

FICHE DE VÉHICULE

LXH HYBRIDE 2025

- EXPLORER
-  CONFIGURATION ET PRIX
- COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série	— Non disponible	^ Non disponible	LX 700h
3 rangées			^
Sièges de 3e rangée rabattables assistés et à rangement automatique			^

VOLANT

Volant inclinable et télescopique à commande assistée	●
Volant chauffant en cuir et bois	^

GARNITURES

Accoudoir arrière en semi-aniline	●
-----------------------------------	---

VITRES

Dégivreur électrique de lunette arrière	●
---	---

MOTORISATION ET MÉCANIQUE

MOTEUR

Contrôle actif du son	●
Système hybride lexus	●
3,4 Litre V6 à deux turbocompresseurs	●

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Sélecteur de mode de conduite (5 modes)	●
Portières – portière arrière à fermeture facile	●

SUSPENSION

Suspension avant indépendante à double triangulaire	●
Commande de hauteur active (X-AHC)	●
Suspension arrière à 4 tiges	●
Suspension hydraulique avant et arrière	●

TRANSMISSION

Boîte de vitesses automatique Direct Shift 10 rapports	●
--	---

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

COMMODITÉ

Hayon arrière assisté avec capteur activé par le pied	●
Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir	●
Glacière au bloc	●
Recharge sans fil arrière	^
Connecteurs accessoires CC 12V (avant et arrière) + Prise d'alimentation accessoire 120V 2ème rangée	●
Écrans pare-soleil aux glaces de custode arrière (manuels)	●

SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ 3.0

Système précollision avec fonction de détection des piétons, détection des cyclistes et détection des motocyclettes	●
Régulateur de vitesse dynamique à radar avec gestion de la vitesse en virage	●

FICHE DE VÉHICULE

LXH HYBRIDE 2025

EXPLORER

 CONFIGURATION ET PRIX

COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série — Non disponible ^ Non disponible	LX 700h
Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction	●
Détection des véhicules arrivant en sens inverse lors d'un virage à gauche avec freinage	●
Système d'aide au maintien dans la voie	●
Phares de route automatiques	●
Alerte de circulation transversale avant (FCTA)	●
Aide au changement de voie	●
Évitement en cas d'urgence avec assistance à la direction (avec assistance active)	●
Assistance dans les embouteillages	●
Caméra de surveillance du conducteur	●

SÉCURITÉ

Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur	^
Coussin gonflable de protection des genoux côté passager	^
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côté conducteur	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côté passager	●
Crochets de remorquage à l'avant	●
Coussins gonflables montés dans le coussin de siège arrière	●
Moniteur à vue panoramique (PVM)	●
Système Intuitif D'aide au Stationnement avec Freinage Automatique	●
Points d'ancrage pour sièges de retenue pour enfants	●
Coussin gonflable de protection des genoux arrière	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière côtés conducteur et passager	●

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Système de sécurité Star : Technologie d'arrêt intelligent (SST)	●
Système sécurité Star: Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	●
Système de sécurité Star: Système de freins antiblocage (ABS)	●
Système de sécurité Star: Régulateur de traction (TRAC)	●
Système de sécurité Star: Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	●
Système de sécurité Star: Assistance au freinage (BA)	●

DIMENSIONS

DIMENSIONS

Boîte de vitesses	AUTOMATIC
Groupe propulseur	AWD
Nombre de cylindres	6
Type de carrosserie	AWD
Puissance ch (kW)	457 @ 5200 RPM
Capacité du réservoir litres (gal.)	68 (18)
Consommation de carburant - ville/route/combinée L/100 km	12.5/10.7/11.7

FICHE DE VÉHICULE

LXH HYBRIDE 2025

- EXPLORER
-  CONFIGURATION ET PRIX
- COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série — Non disponible ^ Non disponible

	LX 700h
Consommation de carburant - ville/route/combinée mi/gal.	23/26/24
Longueur mm (po)	5095 (200.6)
Largeur mm (po)	1990 (78.3)
Hauteur mm (po)	1895 (74.6)
Empattement mm (po)	2850 (112.2)
Garde au sol mm (po)	205 (8.1)
Nombre de places	5
Coussins gonflables	10
Dégagement tête avant mm (po)	960 (37.8)
Dégagement tête arrière mm (po)	990 (39)
Dégagement jambes avant mm (po)	1045 (41.1)
Dégagement jambes arrière mm (po)	930 (36.6)
Dégagement épaules avant mm (po)	1560 (61.4)
Dégagement épaules arrière mm (po)	1495 (58.8)
Poids brut du véhicule kg (lb)	3380 (7451.6)
Capacité de remorquage kg (lb)	3625 (7992)
Poids en ordre de marche de base kg (lb)	2840 (6261.1)
Angle de sortie (degrés)	21
Nombre de pneus	5
Largeur de voie avant mm (po)	1677 (66)
Largeur de voie arrière mm (po)	1678 (66.1)
Total du couple moteur (lb-pi)	583 (790)

LXH HYBRIDE 2025

EXPLORER

 CONFIGURATION ET PRIX

COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

INFORMATION IMPORTANTE SUR LE VEHICULE

Cette page contient de l'information et des avertissements sur de nombreuses spécifications, dont certaines ne sont pas offertes sur le véhicule que vous avez choisi. Des problèmes d'approvisionnement mondial affectant l'industrie automobile entraînent des retards dans la livraison des véhicules neufs et il se peut que les stocks de certains véhicules soient limités. Communiquez avec votre concessionnaire Toyota pour vous informer sur la disponibilité de votre véhicule Toyota préféré.

* La charge utile est le poids nominal brut du véhicule moins le poids en ordre de marche et ne doit être utilisée qu'à des fins de comparaison. Le poids maximal des occupants et du matériel que votre véhicule peut transporter est la capacité de charge indiquée sur la ou les étiquettes apposées sur le cadre de portière du conducteur.

** En raison de pénuries dans la chaîne d'approvisionnement, jusqu'à nouvel ordre le retroviseur interieur a affichage numerique qui equipe certains modeles 2023 sera remplace par le retroviseur interieur a attenuation automatique. Veuillez contacter un concessionnaire Toyota pour plus de details.

*Rouge vibrant cristal et Rouge vibrant sont des marques de commerce de Mazda Motor Corporation.

Connected Services (general mentions)

Les distractions au volant peuvent causer la perte de controle du vehicule. Certaines fonctions pourraient etre bloquee pendant que le vehicule est en mouvement. Pour reduire le risque d' accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le systeme en conduisant (meme par commande vocale) et respectez toutes les lois applicables concernant l'usage de systemes d' infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs electroniques pendant la conduite.) Apres l'expiration de la periode d' essai des Services connectes par Toyota, la souscription a un abonnement payant est necessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d' un telephone compatible est necessaire et les frais de donnees sont a la charge du client. Les services dependent de la connexion a un reseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du reseau cellulaire et n'offrira pas d'indemnisation en cas de disponibilite reduite du service.

Remote Connect : Utilisez cette fonction uniquement si vous etes conscient de l'environnement autour du vehicule et que vous pouvez le faire de facon legale et securitaire. (Par exemple, ne demarez pas le moteur a distance si le vehicule se trouve dans un espace ferme ou qu'un enfant se trouve a bord.) Remote Connect depend de facteurs hors du controle de Toyota, notamment un dispositif telematique operationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilite d'un reseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalite et la disponibilite du systeme peuvent etre limitees ou exclues. La fonction Cle numerique necessite egalement une connectivite Bluetooth. Le service peut varier selon le vehicule et la region. Necessite le telechargement de l'appli et un enregistrement /abonnement apres la periode d'essai (le cas echeant). Des conditions d'utilisation s'appliquent. Des frais de donnees peuvent s'appliquer. La fonction de demarrage/arret a distance n'est pas disponible sur les modeles a boite manuelle. Les services peuvent etre modifies en tout temps sans preavis.

Safety Connect depend de facteurs hors du controle de Toyota, notamment un dispositif telematique operationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilite d'un reseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalite et la disponibilite du systeme peuvent etre limitees ou exclues, notamment l'accès au Centre de reponse et a l'assistance d'urgence. Un rapport de police signalant le vol du vehicule est requis pour utiliser la fonction de localisation de vehicule vole. La notification automatique de collision ne s'active que dans des circonstances limitees. Necessite le telechargement de l'appli et une inscription ainsi qu'un abonnement apres l'essai (le cas echeant). Le service peut etre modifie en tout temps sans preavis. Des conditions d' utilisation s'appliquent. Le service peut varier selon le vehicule et la region. Consultez les precautions et limites s'appliquant au service dans le manuel du proprietaire.

Les services Drive Connect ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes.

L'information fournie par Service Connect est basee sur les dernieres donnees recueillies a partir du vehicule. Ce ne sont pas des donnees en temps reel. Service Connect n'est pas renouvelable en tant que service autonome et necessite un abonnement a Safety Connect, Remote Connect ou Drive Connect a l'expiration de la periode d'essai.

Systeme de visionnement en plongee : Le temps froid et d'autres facteurs environnementaux peuvent limiter l'efficacite du systeme. Fonctionne lorsque le vehicule roule a basse vitesse ou est stationne. Ne vous fiez pas exclusivement au systeme, car il ne remplace pas une conduite securitaire et prudente. Vous devriez egalement regarder autour a l'exterieur du vehicule et par-dessus votre epaule en plus de vous servir de vos retroviseurs pour verifier le degagement a l'arriere du vehicule.

Recharge sans fil Qi : Il est possible que le systeme de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les telephones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modeles similaires. Lorsque vous utilisez le systeme de recharge sans fil, evitez de placer des objets metalliques entre le chargeur sans fil et l'appareil mobile lorsque la recharge est en cours. Les objets metalliques pourraient chauffer et provoquer des brulures.

Capacite de remorquage : Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le vehicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l' equipement additionnel requis est installe. Ne depassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du proprietaire. Le poids maximum que le vehicule peut remorquer depend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l'equipement ajoute. « Equipement ajoute » fait reference a l'equipement de serie ou en option supplementaire et aux accessoires ajoutees par le fabricant, le concessionnaire ou le proprietaire du vehicule. La seule facon d'etre certain du poids en ordre de marche exact de votre vehicule est de le peser sans occupants ni chargement. L'installation d'un recepteur pour l'attelage de remorquage ou d'autres accessoires situes pres du pare-chocs arriere peut necessiter la desactivation ou le retrait du capteur active par le pied, et le reglage du fonctionnement du capteur dans votre vehicule doit alors etre desactive. Consultez le manuel du proprietaire pour connaitre les limitations.

Toyota Safety Sense (TSS) : Le conducteur a toujours la responsabilite de conduire de facon securitaire. Soyez toujours attentif a ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routieres, l'etat du vehicule, la meteo et d'autres conditions, il se peut que les systemes TSS ne fonctionnent pas comme prevu.

Systeme precollision avec detection des pietons et des cyclistes : Le systeme precollision du TSS est concu pour aider a reduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le systeme de detection des pietons et des cyclistes est concu pour detecter la presence d'un pieton ou d'un cycliste devant le vehicule, determiner si un impact est imminent et aider a reduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacite du systeme depend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des pietons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumiere ainsi que les conditions meteorologiques et routieres. Ne vous fiez pas exclusivement au systeme d' assistance intuitive aux intersections. Verifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute securite. Le systeme pourrait ne pas fonctionner selon l'etat de la circulation et la configuration de l'intersection. L'assistance aux intersections ne detecte PAS les pietons qui traversent la rue dans le meme sens que le vehicule. L'assistance a la direction en cas d'urgence pourrait ne pas fonctionner si elle detecte un vehicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empecher une manœuvre d'evitement securitaire.

Phares de route automatiques : Le systeme de phares de route automatiques fonctionne a une vitesse superieure a environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'eclairage ou un terrain montagneux limitent l' efficacite du systeme. Le conducteur devra alors le desactiver manuellement.

Alerte de sortie de voie avec assistance a la direction : Le systeme d'alerte de sortie de voie avec assistance a la direction est concu pour reconnaitre les lignes sur la chaussee dans certaines conditions, emettre des alertes visuelles et sonores, et appliquer une legere force sur le volant lorsqu'une sortie de voie est detectee. Ce n'est pas un systeme anticollision, et il ne remplace pas une conduite securitaire et prudente.

Regulateur de vitesse dynamique a radar : Le regulateur de vitesse dynamique a radar est concu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un systeme anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite securitaires et prudentes. L'efficacite du systeme depend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions meteorologiques et routieres.

Aide au maintien dans la voie : L'aide au maintien dans la voie est concue pour detecter les lignes de delimitation des voies visibles sur la chaussee ainsi que les autres vehicules dans certaines conditions. Lorsqu'une sortie de voie potentielle est detectee, le systeme declenche une alerte visuelle ainsi qu'une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer une legere force sur le volant. Ce n'est pas un systeme anticollision, et il ne remplace pas une conduite securitaire et prudente. L'efficacite du systeme depend de nombreux facteurs, dont l'etat du vehicule ainsi que les conditions meteorologiques et routieres.

Couleurs : Les options de couleurs exterieures et interieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modeles. Certaines couleurs sont offertes moyennant des frais supplementaires. Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de details.

Estimations de consommation de carburant : Les estimations de consommation de carburant ont ete determinees a l'aide des methodes d'essai approuvees par le gouvernement du Canada. La consommation reelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arriere : Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au systeme d'alerte de circulation transversale arriere. Ce ne sont pas des systemes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite prudente et attentive.

Demarrage a distance avec la telecommande porte-cles courte portee : Le DCM doit etre actif. Le DCM est actif pendant les periodes d'essai ou avec un abonnement payant aux services connectes. Si vous renoncez a vos services connectes, le DCM sera desactive.

Pour plus de details sur ces caracteristiques, consultez le manuel du proprietaire (disponible en ligne sur toyota.ca) ou adressez-vous a votre concessionnaire Toyota local. Ces caracteristiques concernent specifiquement les vehicules vendus au Canada chez les concessionnaires Toyota autorises uniquement. Nous avons deploye tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des specifications et de l'equipement en fonction des informations connues au moment de la creation de cette fiche de vehicule. Dans certains cas, certaines modifications au niveau de la capacite de production, de l'equipement de serie ou des options, ou encore des retards peuvent survenir et ne pas etre automatiquement refletes dans cette fiche de vehicule. Toyota Canada Inc. se reserve le droit d'apporter des changements necessaires sans preavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) est mis a jour regulierement. Avec votre concessionnaire Toyota, c'est votre meilleure source de renseignements a jour.

Les limitations de date et de kilometrage font reference a la date d'achat initiale, selon la premiere eventualite. La couverture de la garantie est soumise a d'autres modalites et conditions. Consultez le guide de garantie et d'entretien applicable pour obtenir tous les details.

FICHE DE VÉHICULE

LX ESSENCE 2025

- EXPLORER
- CONFIGURATION ET PRIX
- COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

MODÈLES



GROUPE D'OPTIONS

- Premium
- F Sport
 - Luxe

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

- manganèse lustré
- Blanc éminent nacré
- Caviar
- Argent atomique
- Vert nori nacré
- Ultra blanc

COULEURS INTÉRIEURES OFFERTES

- Cramoisi Cuir en semi-aniline
- Intérieur blanc avec accents poivrés Cuir en semi-aniline
- Cramoisi Cuir
- Palomino Cuir en semi-aniline
- Circuit Rouge Cuir en semi-aniline
- Noir Cuir en semi-aniline
- Noir Cuir en semi-aniline
- Noir Cuir

LX ESSENCE 2025

EXPLORER

 CONFIGURATION ET PRIX

COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

GROUPES D'OPTIONS

LX 600

LUXE		
- Éclairage du logo LEXUS - Système de divertissement au siège arrière à deux écrans - Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec calandre chromée noire - Sièges de 2e rangée rabattables assistés et à rangement automatique - Garnitures de portière en bois	- P265/50R22 - Système audio Mark Levinson à 25 haut-parleurs - Sièges en cuir semi-aniline - Fonction de massage des sièges avant (conducteur et passager)	- Roues de 22 po en alliage d'aluminium - Éclairage ambiant - Siège de 2e rangée ventilés - Volant chauffant en cuir et bois

F SPORT

- Éclairage du logo F SPORT - Système audio Mark Levinson à 25 haut-parleurs - Sièges en cuir semi-aniline - Pédales sport en aluminium avec patins en caoutchouc - Tige de performance avant	- P265/50R22 - Éclairage ambiant - Siège de 2e rangée ventilés - Garnitures d'intérieur en aluminium	- Roues de 22 po en alliage d'aluminium F SPORT - Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec calandre chromée noire - Fonction de massage des sièges avant (conducteur et passager) - Différentiel à glissement limité et à détection de couple
---	--	---

LX ESSENCE 2025

EXPLORER

 CONFIGURATION ET PRIX

COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série — Non disponible ^ Non disponible

LX 600

EXTÉRIEUR

EXTÉRIEUR

Toit ouvrant coulissant et inclinable à commande assistée	●
Garde-boue noirs	●
Aileron arrière	●
Éclairage du logo F SPORT	^
Éclairage du logo LEXUS	^

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Lave-phares	●
Phares à triple faisceau DEL	●
Feux de virage	●
Feux arrière haut de gamme	●
Feux arrière à lames pleine largeur	●

RÉTROVISEURS

Rétroviseurs chauffants à réglage électrique	●
--	---

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Attelage de remorquage de catégorie IV,	●
Fonction de stabilisation de la remorque	●
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)	●
DAC (Commande d'assistance en descente)	●
Sélecteur tout-terrain	●
Commande de marche lente	●

PNEUS

P265/50R22	^
265/55R20	●

ROUES

Roues de 22 po en alliage d'aluminium F SPORT	^
Roues de 22 po en alliage d'aluminium	^
Roues de 20 po en alliage d'aluminium	●

ESSUIE-GLACE

Dégivreur d'essuie-glace au pare-brise	●
Essuie-glaces activés par la pluie	●
Essuie-glace de lunette arrière	●

INFODIVERTISSEMENT

AUDIO

FICHE DE VÉHICULE

LX ESSENCE 2025

EXPLORER

 CONFIGURATION ET PRIX

COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série — Non disponible ^ Non disponible	LX 600
6 ports de charge USB	●
Écran pare-soleil à l'arrière	●
Système de divertissement au siège arrière à deux écrans	^

LEXUS INTERFACE

Compatibilité avec Apple CarPlay sans fil	●
Compatibilité avec Android Auto sans fil	●
Lexus Assistant	●
Antenne en aileron de requin montée sur le toit	●
Compatibilité Bluetooth	●
SiriusXM Audio	●
HD Radio	●
Écran tactile HD de 12.3 po	●
Système audio Mark Levinson à 25 haut-parleurs	^
Lexus Interface avec Safety Connect (période d'essai allant jusqu'à 10 ans), Service Connect (période d'essai allant jusqu'à 10 ans), Remote Connect (essai de 3 ans) et Drive Connect (essai de 3 ans)	●
10 haut-parleurs	●

INTÉRIEUR

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Système Climate Concierge Lexus	●
Filtre à air désodorisant à poussière et à pollen	●

INSTRUMENTATION

Écran multifonctions TFT couleur	●
Affichage « tête haute »	●
Groupe d'instruments numériques de 12,3 po	●

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Éclairage ambiant	^
-------------------	---

RÉTROVISEURS INTÉRIEURS

Rétroviseur intérieur à affichage numérique avec calandre chromée noire	^
Rétroviseur intérieur électrochromique avec Homelink (EC)	●

SIÈGES

Sièges en cuir semi-aniline	^
Système de mémorisation facile d'accès	●
Sièges avant chauffants	●
Sièges avant ventilés	●
Sièges de la 2e rangée chauffants	●
Soutien lombaire du siège du conducteur et passager à 4 réglages assistés	●
Siège du conducteur à 10 réglages assistés, siège du	

FICHE DE VÉHICULE

LX ESSENCE 2025

- EXPLORER
-  CONFIGURATION ET PRIX
- COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série — Non disponible ^ Non disponible	LX 600
passager à 8 réglages assistés	●
3 rangées	●
Siège de 2e rangée ventilés	^
Supprimer: Soutien lombaire du siège du passager à 4 réglages assistés	●
Siège avant à soutiens multiples	●
Rallonge de coussin de siège du passager à commande assistée	●
Appui-tête avant réglables	●
Fonction de massage des sièges avant (conducteur et passager)	^
Sièges de 2e rangée rabattables assistés et à rangement automatique	^
Sièges en cuir	●

VOLANT

Volant inclinable et télescopique à commande assistée	●
Volant chauffant en cuir et bois	^
Volant chauffant gainé de cuir	●

GARNITURES

Crochets porte-vêtements	●
Pédales sport en aluminium avec patins en caoutchouc	^
Plaques de protection en aluminium éclairées par LED avant	●
Garnitures d'intérieur en aluminium	^
Garnitures de portière en bois	^

VITRES

Dégivreur électrique de lunette arrière	●
---	---

MOTORISATION ET MÉCANIQUE

FREINS

ABS multi-terrain	●
-------------------	---

MOTEUR

Contrôle actif du son	●
3,4 Litre V6 à deux turbocompresseurs	●

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Sélecteur de mode de conduite (5 modes)	●
Portières – portière arrière à fermeture facile	●
Portières – portière latérale à fermeture facile	●
Différentiel à glissement limité et à détection de couple	^

SUSPENSION

Suspension avant indépendante à double triangulaire	●
Suspension variable adaptative (AVS)	●

FICHE DE VÉHICULE

LX ESSENCE 2025

EXPLORER

 CONFIGURATION ET PRIX

COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série — Non disponible ^ Non disponible	LX 600
Commande de hauteur active (X-AHC)	●
Tige de performance avant	^
Suspension arrière à 4 tiges	●
Suspension hydraulique avant et arrière	●

TRANSMISSION

Palette de changement de vitesse	●
Boîte de vitesses automatique Direct Shift 10 rapports	●

SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

COMMODITÉ

Verrous de portières assistés	●
Hayon arrière assisté avec capteur activé par le pied	●
Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir	●
Clé numérique	●
Recharge sans fil - Avant	●
Glacière au bloc	●
Connecteurs accessoires CC 12V (avant et arrière) + Prise d'alimentation accessoire 120V 2ème rangée	●
Écrans pare-soleil aux glaces de custode arrière (manuels)	●

SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ 2.5

Phares de route automatiques	●
Régulateur de vitesse dynamique à radar à gamme complète de vitesses	●
Système précollision avec fonction de détection des piétons et détection des cyclistes	●
Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction	●
Système d'aide au maintien dans la voie	●
Assistance aux intersections pour tourner à gauche	●
Détection frontale des risques	●

SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ 3.0

Alerte de circulation transversale avant (FCTA)	●
Aide au changement de voie	●
Assistance dans les embouteillages	●
Caméra de surveillance du conducteur	●

SÉCURITÉ

Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté passager	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côté conducteur	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côté passager	●
Crochets de remorquage à l'avant	●
Coussins gonflables montés dans le coussin de siège arrière	●

LX ESSENCE 2025

EXPLORER

 CONFIGURATION ET PRIX

COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série — Non disponible ^ Non disponible	LX 600
Moniteur à vue panoramique (PVM)	●
Moniteur multi-terrain (MTM)	●
Crochets de remorquage à l'arrière	●
Moniteur d'angles morts avec RCTA et RCTB	●
Système Intuitif D'aide au Stationnement avec Freinage Automatique	●
Points d'ancrage pour sièges de retenue pour enfants	●
Coussin gonflable de protection des genoux arrière	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière côtés conducteur et passager	●

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Système de sécurité Star : Technologie d'arrêt intelligent (SST)	●
Système sécurité Star: Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	●
Système de sécurité Star: Système de freins antiblocage (ABS)	●
Système de sécurité Star: Régulateur de traction (TRAC)	●
Système de sécurité Star: Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	●
Système de sécurité Star: Assistance au freinage (BA)	●

DIMENSIONS

DIMENSIONS

Boîte de vitesses	AUTOMATIC
Groupe propulseur	AWD
Nombre de cylindres	6
Type de carrosserie	AWD
Puissance ch (kW)	409 @ 5200 RPM
Capacité du réservoir litres (gal.)	80 (21)
Consommation de carburant - ville/route/combinée L/100 km	14.2/10.8/12.7
Longueur mm (po)	5095 (200.6)
Largeur mm (po)	1990 (78.3)
Hauteur mm (po)	1895 (74.6)
Empattement mm (po)	2850 (112.2)
Garde au sol mm (po)	205 (8.1)
Nombre de places	7
Coussins gonflables	10
Dégagement tête avant mm (po)	960 (37.8)
Dégagement tête arrière mm (po)	990 (39)
Dégagement tête 3e rangée mm (po)	895 (35.2)
Dégagement jambes avant mm (po)	1045 (41.1)
Dégagement jambes arrière mm (po)	930 (36.6)
Dégagement jambes 3e rangée mm (po)	790 (31.1)
Dégagement épaules avant mm (po)	1560 (61.4)

LX ESSENCE 2025

- EXPLORER
-  CONFIGURATION ET PRIX
- COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

● De série — Non disponible ^ Non disponible

	LX 600
Dégagement épaules arrière mm (po)	1495 (58.8)
Dégagement épaules 3e rangée mm (po)	1425 (56.1)
Poids brut du véhicule kg (lb)	3280.02 (7231.2)
Capacité de remorquage kg (lb)*	3625 (7992)
Charge utile (poids brut du véhicule moins poids en ordre de marche) kg (lb)	620 (1367)
Poids en ordre de marche de base kg (lb)	2660 (5864.3)
Angle d'attaque (degrés)	21
Angle de sortie (degrés)	21
Nombre de pneus	5
Largeur de voie avant mm (po)	1677 (66)
Largeur de voie arrière mm (po)	1678 (66.1)
Total du couple moteur (lb-pi)	479 (650)

LX ESSENCE 2025

EXPLORER

 CONFIGURATION ET PRIX

COMPARAISON AVEC LA CONCURRENCE

INFORMATION IMPORTANTE SUR LE VEHICULE

Cette page contient de l'information et des avertissements sur de nombreuses spécifications, dont certaines ne sont pas offertes sur le véhicule que vous avez choisi. Des problèmes d'approvisionnement mondial affectant l'industrie automobile entraînent des retards dans la livraison des véhicules neufs et il se peut que les stocks de certains véhicules soient limités. Communiquez avec votre concessionnaire Toyota pour vous informer sur la disponibilité de votre véhicule Toyota préféré.

* La charge utile est le poids nominal brut du véhicule moins le poids en ordre de marche et ne doit être utilisée qu'à des fins de comparaison. Le poids maximal des occupants et du matériel que votre véhicule peut transporter est la capacité de charge indiquée sur la ou les étiquettes apposées sur le cadre de portière du conducteur.

** En raison de pénuries dans la chaîne d'approvisionnement, jusqu'à nouvel ordre le retroviseur intérieur a affichage numérique qui équipe certains modèles 2023 sera remplacé par le retroviseur intérieur a atténuation automatique. Veuillez contacter un concessionnaire Toyota pour plus de détails.

*Rouge vibrant cristal et Rouge vibrant sont des marques de commerce de Mazda Motor Corporation.

Connected Services (general mentions)

Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Certaines fonctions pourraient être bloquées pendant que le véhicule est en mouvement. Pour réduire le risque d'accident, faites preuve de prudence lorsque vous utilisez le système en conduisant (même par commande vocale) et respectez toutes les lois applicables concernant l'usage de systèmes d'infodivertissement au volant. (Certaines lois interdisent l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite.) Après l'expiration de la période d'essai des Services connectés par Toyota, la souscription à un abonnement payant n'est nécessaire. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc. Android Auto et Assistant Google sont des marques de commerce de Google LLC. Le jumelage d'un téléphone compatible est nécessaire et les frais de données sont à la charge du client. Les services dépendent de la connexion à un réseau sans fil compatible fourni par un fournisseur de services sans fil tiers. Toyota n'est pas responsable des interruptions de service du réseau cellulaire et n'offrira pas d'indemnisation en cas de disponibilité réduite du service.

Remote Connect : Utilisez cette fonction uniquement si vous êtes conscient de l'environnement autour du véhicule et que vous pouvez le faire de façon légale et sécuritaire. (Par exemple, ne démarrez pas le moteur à distance si le véhicule se trouve dans un espace fermé ou qu'un enfant se trouve à bord.) Remote Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif telematique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues. La fonction Cle numérique nécessite également une connectivité Bluetooth. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Nécessite le téléchargement de l'appli et un enregistrement/abonnement après la période d'essai (le cas échéant). Des conditions d'utilisation s'appliquent. Des frais de données peuvent s'appliquer. La fonction de démarrage/arret à distance n'est pas disponible sur les modèles à boîte manuelle. Les services peuvent être modifiés en tout temps sans préavis.

Safety Connect dépend de facteurs hors du contrôle de Toyota, notamment un dispositif telematique opérationnel, une connexion cellulaire, un signal GPS et la disponibilité d'un réseau sans fil compatible, sans lesquels la fonctionnalité et la disponibilité du système peuvent être limitées ou exclues, notamment l'accès au Centre de réponse et à l'assistance d'urgence. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la fonction de localisation de véhicule vole. La notification automatique de collision ne s'active que dans des circonstances limitées. Nécessite le téléchargement de l'appli et une inscription ainsi qu'un abonnement après l'essai (le cas échéant). Le service peut être modifié en tout temps sans préavis. Des conditions d'utilisation s'appliquent. Le service peut varier selon le véhicule et la région. Consultez les précautions et limites s'appliquant au service dans le manuel du propriétaire.

Les services Drive Connect ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes.

L'information fournie par Service Connect est basée sur les dernières données recueillies à partir du véhicule. Ce ne sont pas des données en temps réel. Service Connect n'est pas renouvelable en tant que service autonome et nécessite un abonnement à Safety Connect, Remote Connect ou Drive Connect à l'expiration de la période d'essai.

Système de visionnement en plongée : Le temps froid et d'autres facteurs environnementaux peuvent limiter l'efficacité du système. Fonctionne lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou est stationné. Ne vous fiez pas exclusivement au système, car il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos retroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule.

Recharge sans fil Qi : Il est possible que le système de recharge sans fil Qi ne soit pas compatible avec tous les téléphones mobiles, lecteurs MP3/WMA et modèles similaires. Lorsque vous utilisez le système de recharge sans fil, évitez de placer des objets métalliques entre le chargeur sans fil et l'appareil mobile lorsque la recharge est en cours. Les objets métalliques pourraient chauffer et provoquer des brûlures.

Capacité de remorquage : Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée, et que tout l'équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre manuel du propriétaire. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids en ordre de marche ainsi que du poids de tout chargement, des occupants et de l'équipement ajouté. « Equipement ajouté » fait référence à l'équipement de série ou en option supplémentaire et aux accessoires ajoutés par le fabricant, le concessionnaire ou le propriétaire du véhicule. La seule façon d'être certain du poids en ordre de marche exact de votre véhicule est de le peser sans occupants ni chargement. L'installation d'un récepteur pour l'attelage de remorquage ou d'autres accessoires situés près du pare-chocs arrière peut nécessiter la désactivation ou le retrait du capteur active par le pied, et le réglage du fonctionnement du capteur dans votre véhicule doit alors être désactivé. Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les limitations.

Toyota Safety Sense (TSS) : Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu.

Système precollision avec détection des piétons et des cyclistes : Le système precollision du TSS est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons et des cyclistes est conçu pour détecter la présence d'un piéton ou d'un cycliste devant le véhicule, déterminer si un impact est imminent et aider à réduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons et des cyclistes, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météorologiques et routières. Ne vous fiez pas exclusivement au système d'assistance intuitive aux intersections. Vérifiez toujours visuellement que vous pouvez avancer en toute sécurité. Le système pourrait ne pas fonctionner selon l'état de la circulation et la configuration de l'intersection. L'assistance aux intersections ne détecte PAS les piétons qui traversent la rue dans le même sens que le véhicule. L'assistance à la direction en cas d'urgence pourrait ne pas fonctionner si elle détecte un véhicule approchant en sens inverse ou un obstacle pouvant empêcher une manœuvre d'évitement sécuritaire.

Phares de route automatiques : Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement.

Alerte de sortie de voie avec assistance à la direction : Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes sur la chaussée dans certaines conditions, émettre des alertes visuelles et sonores, et appliquer une légère force sur le volant lorsqu'une sortie de voie est détectée. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente.

Régulateur de vitesse dynamique à radar : Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Aide au maintien dans la voie : L'aide au maintien dans la voie est conçue pour détecter les lignes de délimitation des voies visibles sur la chaussée ainsi que les autres véhicules dans certaines conditions. Lorsqu'une sortie de voie potentielle est détectée, le système déclenche une alerte visuelle ainsi qu'une alerte sonore ou une vibration dans le volant, et peut appliquer une légère force sur le volant. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, dont l'état du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières.

Couleurs : Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Certaines couleurs sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Communiquez avec votre concessionnaire pour plus de détails.

Estimations de consommation de carburant : Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Moniteur d'angles morts et alerte de circulation transversale arrière : Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite prudente et attentive.

Démarrage à distance avec la télécommande porte-cles courte portée : Le DCM doit être actif. Le DCM est actif pendant les périodes d'essai ou avec un abonnement payant aux services connectés. Si vous renoncez à vos services connectés, le DCM sera désactivé.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire (disponible en ligne sur toyota.ca) ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local. Ces caractéristiques concernent spécifiquement les véhicules vendus au Canada chez les concessionnaires Toyota autorisés uniquement. Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de la création de cette fiche de véhicule. Dans certains cas, certaines modifications au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série ou des options, ou encore des retards peuvent survenir et ne pas être automatiquement reflétés dans cette fiche de véhicule. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) est mis à jour régulièrement. Avec votre concessionnaire Toyota, c'est votre meilleure source de renseignements à jour.

Les limitations de date et de kilométrage font référence à la date d'achat initiale, selon la première éventualité. La couverture de la garantie est soumise à d'autres modalités et conditions. Consultez le guide de garantie et d'entretien applicable pour obtenir tous les détails.